Quiero una #CalleEjemplar



Toolkit







Este toolkit está licenciado bajo la Licencia Internacional de Creative Commons Reconocimiento No Comercial Compartir Igual 4.0.



Puedes copiar, distribuir y comunicar públicamente la obra y hacer obras derivadas basadas en ella, solo si dan al autor los créditos de la manera especificada por éste.



Puedes copiar, distribuir, exhibir y ejecutar la obra y hacer obras derivadas basadas en ella, solo para fines no comerciales.



Si remezclas, transformas o amplías el material, debes distribuir sus contribuciones bajo la misma licencia que el original.

Toolkit: Quiero una #**C**alle**E**jemplar

Octubre de 2014
derivelab.org/calleejemplar

Publicación de



Ximena Ocampo Aguilar
Francisco Pailliè Pérez

Diseño Gráfico y Editorial



Como seres humanos, hemos creído erróneamente que el automóvil privado es la única solución para nuestras ciudades, lo cual ha traído problemas significativos para las mismas ciudades y sus gobiernos, así como para nosotros los ciudadanos: problemas de congestión vehicular, enfermedades respiratorias, obesidad, accidentes viales, pérdidas económicas y sobre todo la pérdida de la vida pública, que se traduce en falta de cohesión social y altos índices de violencia.

Recuperar la calle, nuestro espacio público por excelencia, es uno de nuestros principales retos.

¡La calle es de todos!

Equipo dérive LAB

“La ciudad es la gente en la calle”.

Jordi Borja

LA CALLE y su valor perdido

Si en tu calle...

a. No hay niños jugando.

b. Ocurren frecuentemente accidentes de tránsito.

c. Hay mucho ruido.

d. Los carriles de tránsito son muy anchos.

e. Los carros ocupan el espacio del peatón.

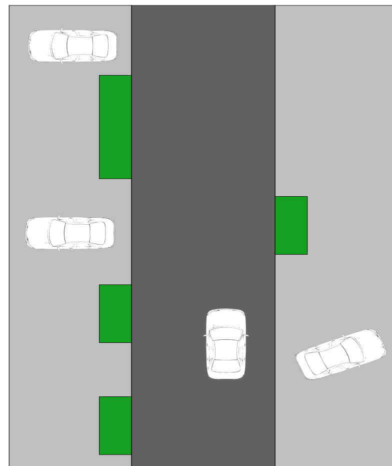
f. Los vecinos no caminan.

g. Los comercios son poco exitosos.

h. Los andenes / banquetas son angostas.

i. Los vecinos no se conocen entre ellos.

j. La gente pasa, pero no se detiene...



¡Tu calle no es UN LUGAR, sino un lugar de paso!

En los últimos años, muchas ciudades, sobre todo latinoamericanas, han centrado su desarrollo en infraestructura que privilegia al automóvil, haciendo el andar a pie o en bicicleta, o simplemente el gozar la calle, actividades cada vez más difíciles y poco placenteras; la calle, entonces, ha perdido su valor.

La #**C**alle**E**jemplar es una iniciativa de **dérive LAB** que tiene como fin involucrar a la comunidad en la transformación temporal de una calle de la ciudad, generando mayores espacios peatonales e infraestructura para las bicicletas, aumentando la seguridad vial y regulando el uso del automóvil privado.

La #**C**alle**E**jemplar recupera el valor de la calle como espacio público, UN LUGAR donde se puede estar, caminar, comprar; donde la gente puede encontrarse, jugar y contemplar a otra gente.

La #CalleEjemplar recupera el valor de la calle como espacio público.

“Un lugar se vuelve comunidad cuando la gente utiliza el pronombre <nosotros>”.

Richard Sennett

El rol de la comunidad en la recuperación de **LA CALLE**

Residente / vecino



¿Vives ahí y quieres salir a la calle sin preocupaciones?

Activista



¿Te interesa lo que pasa en la calle y quieres que otros te ayuden a mejorarla?

Comercio local



¿Quieres que la gente venga a tu calle, la disfrute y se quede?

Autoridad



¿Quieres que las condiciones de la calle mejoren para que haya más gente viviendo, jugando, socializando, trabajando y comprando en ella?

Si una calle se mejora de manera holística, y se hace sobre los valores, inspiración y potencial de la comunidad, ésta tendrá la oportunidad de promover la salud, felicidad y bienestar de sus vecinos, y de todos los habitantes de la ciudad.

La #**C**alle**E**jemplar, al ser creada por todos, es creada para todos; es una calle ejemplar no sólo por ser una calle completa e inclusiva, sino porque además es producto de la imaginación y deseos de muchas personas.

Es a través de este proceso, que la calle se convertirá de un simple lugar de paso a un destino, UN LUGAR, una #**C**alle**E**jemplar.

Este proceso se llama *Placemaking*.

Placemaking es un concepto clave para lograr calles exitosas con impactos positivos en la comunidad.

No se trata solo de construir o arreglar físicamente una calle u otro espacio público, sino de generar un acercamiento integral que cree destinos vibrantes y a la vez promuevan el compromiso e involucramiento de la comunidad.

Principio clave: la comunidad es el experto.

“Toda persona tiene el derecho a vivir en un gran lugar. Más importante aún, toda persona tiene el derecho a contribuir en hacer del lugar en donde vive un gran lugar”.

Fred Kent

Cómo puede **LA COMUNIDAD** construir una #**C**alle**E**jemplar

10 pasos para una #CalleEjemplar

¡INDAGA!

1. Selecciona la calle
2. Analízala
3. Consulta ideas

¡PROPÓN!

4. Diseña
5. Define actividades

¡EJECUTA!

6. Compra / Recicla
7. Intervén la calle
8. Convoca

¡COMPARTE!

9. Organiza otros eventos
10. Recopila y difunde

¡INDAGA!

1. Selecciona la calle, toma en cuenta su vida pública, usos de suelo y cercanía con transporte público.

Recuerda que la calle es el espacio público por excelencia, para que ésta sea de calidad, debe ser **accesible** por diferentes medios de transporte, ofrecer diversas **actividades**, ser **confortable** y **sociable**.

2. Haz un análisis previo del espacio y la vida pública del lugar (quién utiliza el espacio, a qué horas, qué problemas encuentras).

3. Consulta ideas y probemáticas con los vecinos, recuerda que ¡el experto es la comunidad!

Identifica aquello que hace diferente a tu calle de otras calles de la ciudad: su arquitectura, su oferta cultural, sus cafés... Esto ayudará a crear un verdadero LUGAR.

¡PROPÓN!

4. Junto con la comunidad, diseña la intervención. Haz esquemas, dibujos, todo aquello que te permita entender y representar tus ideas.

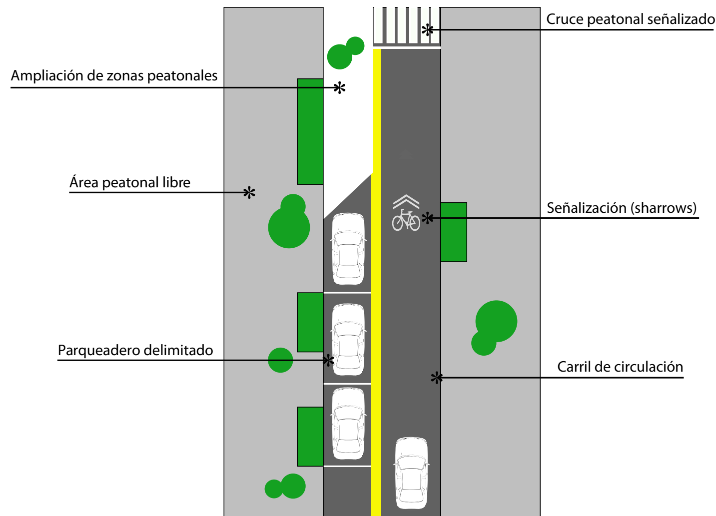
Toma en cuenta:

- Necesidades de las personas
- Presupuesto
- Medidas de la calle
- Conexión con otras avenidas de la ciudad
- Características del tráfico
- Paso de vehículos de emergencia
- Actividades entre semana y en fines de semana

5. Define quiénes van a participar y qué actividades estará realizando cada uno en el momento de la intervención.

TIP: medidas que logran disminuir la velocidad de los autos.

- Permitir el doble sentido en calles
- Ordenar el estacionamiento sobre el arroyo vehicular
- Terminar las esquinas de calle a 90 grados
- Prohibir la vuelta continua a la derecha
- Instaurar límite de velocidad menor a 30 km/h
- Ampliar banquetas y andenes
- Reducir el número y tamaño de los carriles
- Introducir chicanas
- Poner rotondas / glorietas
- Señalizar cruces peatonales



Ejemplo de un esquema para una #**C**alle**E**jemplar.

¡EJECUTA!

6. Compra, o de preferencia recicla materiales necesarios para la intervención. La idea de la #**C**alle**E**jemplar es hacer una intervención **FRE: fácil**, **rápida** y **económica**.

7. Lleva a cabo la intervención. Recuerda que recuperar la calle para la gente es nuestro principa reto.

8. Convoca a medios de comunicación, amigos y demás interesados. Invítalos a participar con alguna actividad.

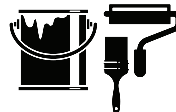
Actores a involucrar:
- Vecinos
- Prensa
- Autoridades locales
- Institucionaes educativas
- Grupos y colectivos en pro de la ciudad
- Comercios
- Artistas locales

TIP: materiales que se pueden utilizar.

Recuerda que se trata de una intervención **FRE: fácil**, **rápida** y **económica**, por lo que recomendamos utilizar materiales como:



Cinta



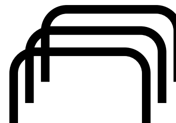
Pintura

#CalleEjemplar

Plantas o flores



Carteles explicativos



Bici-parqueadero



Mobiliario

¡COMPARTE!

9. Organiza reuniones, eventos, vendimias y fiestas en la calle con el fin de utilizarla y darle vida, puede ser al momento de la intervención, o una vez que se haya transformado físicamente la calle.

Considera tener música, comida, rodadas ciclistas, caminatas, películas al aire libre, exhibiciones...

10. Recopila y comparte información y testimonios (fotos, videos, entrevistas).

Utiliza el HT #**C**alle**E**jemplar, de tal manera que tus aprendizajes sirvan para que otros vecinos en otras ciudades del mundo puedan mejorar su calle. Es importante también que le des seguimiento a lo que hagas; crea un reporte y si los vecinos están de acuerdo, presenten a las autoridades una petición para hacer la inervención permanente.

“La gran pregunta no es qué clase de ciudad queremos, sino qué clase de personas queremos ser.”

David Harvey

CIUDADANOS EJEMPLARES construyendo **C**alles **E**jemplares



Beneficios de una #**C**alle**E**jemplar

a. Fomenta la vida pública.

b. Disminuye los accidentes viales.

c. Genera ambientes seguros y agradables.

d. Distribuye el espacio público de una mejor manera.

e. Da prioridad a peatones y ciclistas de todas las edades.

f. Fomenta la actividad física.

g. Potencializa la actividad económica.

h. Promueve la interacción social.

i. Reúne gente.

j. La gente que pasa se queda a disfrutar.

La idea de hacer una intervención FRE: fácil, rápida y económica, es una clara enunciación de que para transformar nuestras calles y mejorar su vida pública, no necesitamos gastar grandes cantidades de dinero, sino invertir correctamente todos los recursos económicos y sociales, por pequeños que sean.

La verdadera riqueza de la #**C**alle**E**jemplar no está solamente en la reorganización del espacio, sino en la manera en que la participación de los vecinos y visitantes del lugar potencia las particularidades de cada calle, pues cada una es diferente en cada ciudad del mundo.

Así, el reordenamiento de la calle se convierte en tan solo un pretexto para hacer que sucedan muchas otras cosas. Procesos como éste, son la oportunidad para definir qué y cómo podemos cambiar nuestro alrededor.

El verdadero valor de la #CalleEjemplar es tener ciudadanos ejemplares que día a día se comprometan y hagan de sus calles y de sus ciudades un mejor lugar.

Si se implementa de manera correcta, la #**C**alle**E**jemplar logra ampliar los espacios peatonales, generar infraestructura para bicicletas, aumentar la seguridad vial y regular la velocidad de tránsito de los automóviles, logrando hacer la calle más segura. Estos cambios favorecen el espacio público a la vez que transforman la cultura de los vecinos y de las personas que transitan la calle.

Sin embargo, más allá de la intervención temporal, se espera que a través de ésta, los vecinos y promotores de la iniciativa experimenten sus beneficios y sean ellos mismos quienes propongan y exijan a las autoridades cambios más permanentes en esa y otras calles de su ciudad.



La #**C**alle**E**jemplar ganó el Premio Sostenibilidad Urbana, otorgado por La Ciudad Verde durante el Foro Urbano Mundial en Medellín en abril del 2014.



La #**C**alle**E**jemplar es una iniciativa de



dérive LAB es una organización sin fines de lucro, que tiene por compromiso explorar, comprender e inspirar otras (nuevas) maneras de vivir la vida.

Nuestros objetivos son generar conocimiento y mejorar las experiencias de las personas en el espacio, a través de la investigación, intervención y la acción participativa; comentando, anotando, reajustando, re-imaginando y trastornando los establecimientos de la Monocultura.

derivelab.org

info@derivelab.org
@dérive_lab
derivlab